

FIG. 1

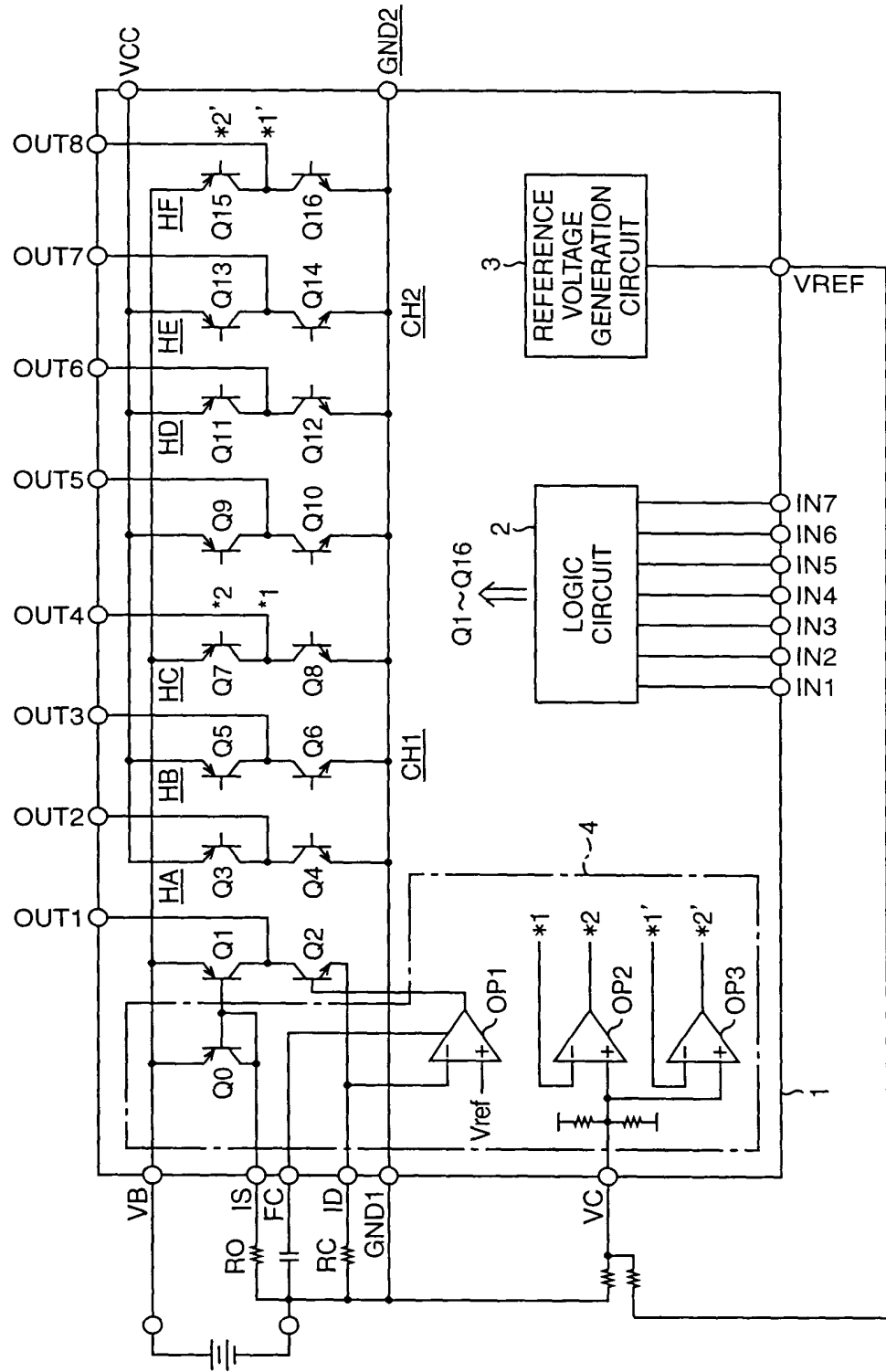


FIG. 2

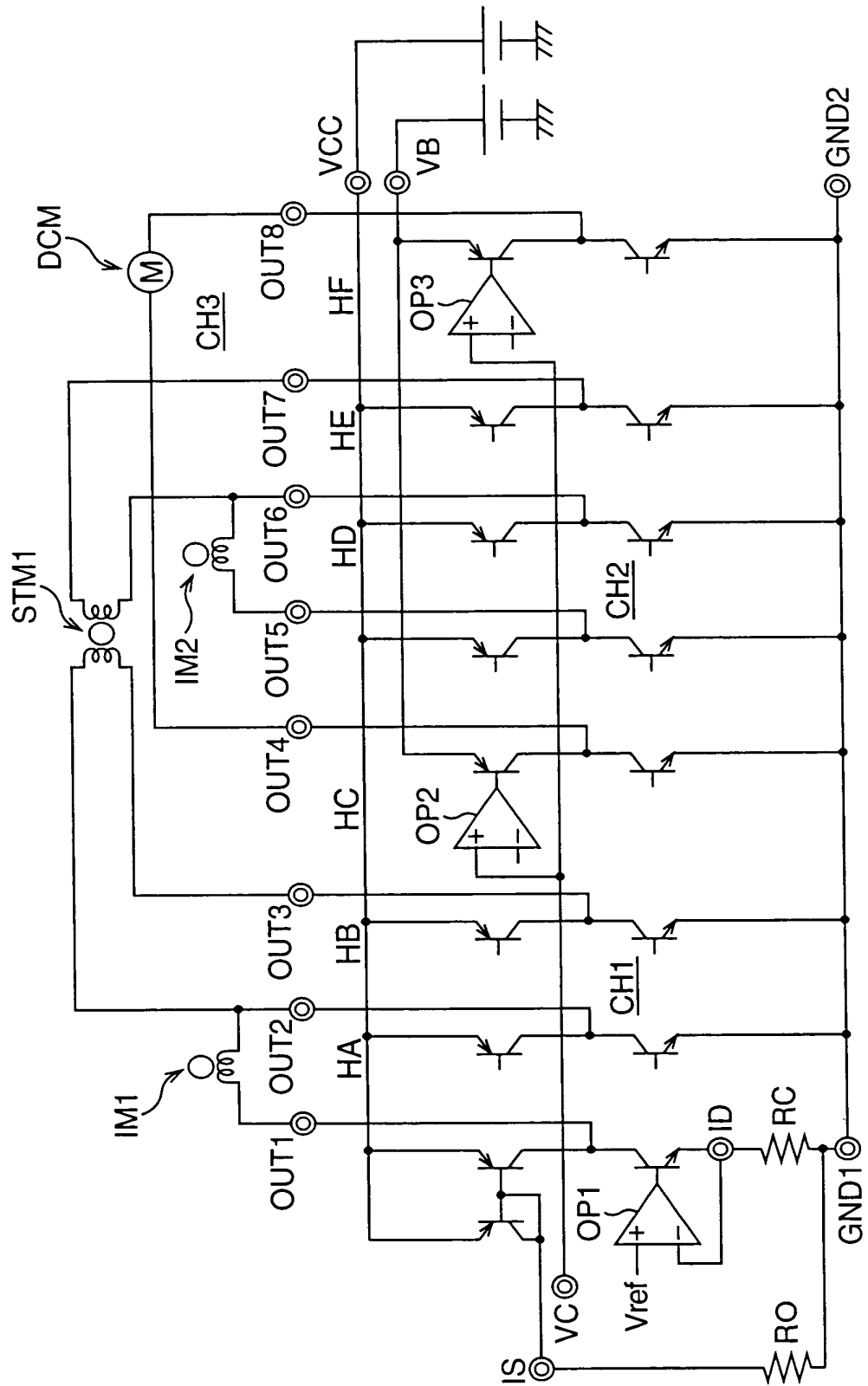


FIG. 3

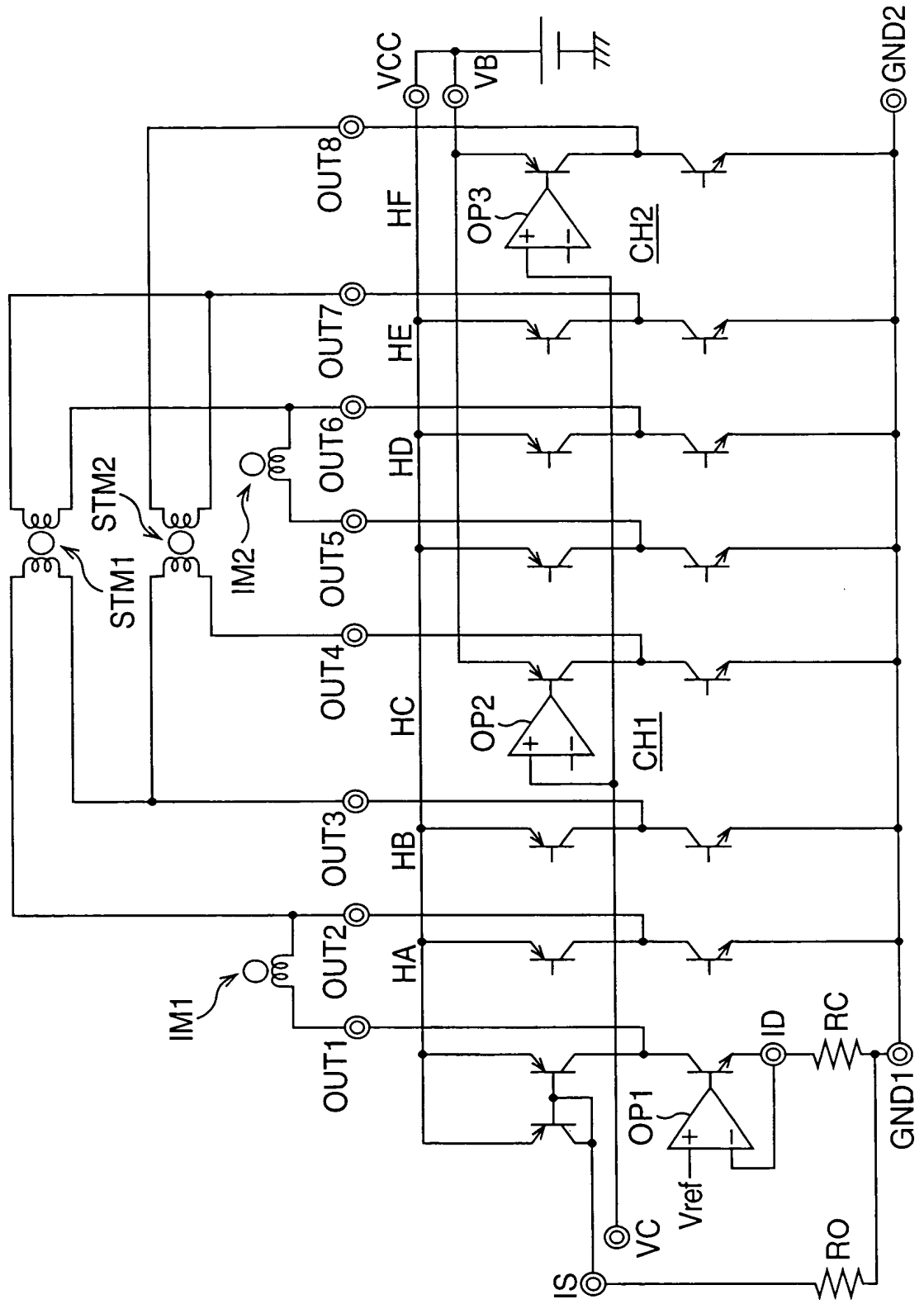


FIG. 4

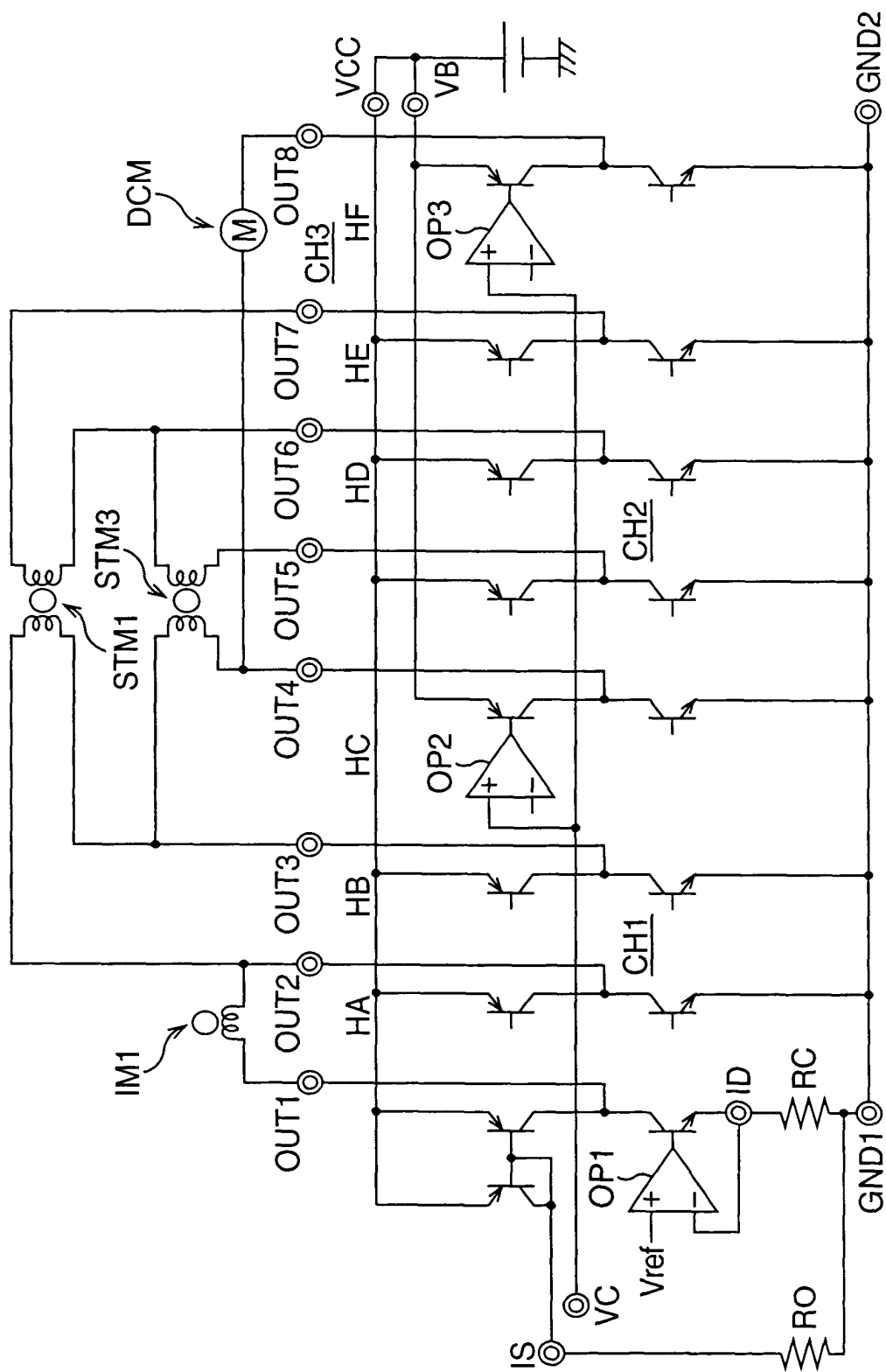


FIG. 5

INPUT							OUTPUT								MODE	NO
MOTOR SELECT			CH/ DCM MODE SELECT		POLARITY		CH1				CH2					
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	8		
L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	STAND-BY	1
H	L	L	H	L	H	L	H	L	—	—	—	—	—	—	IM1	2
					L	H	L	H	—	—	—	—	—	—		
			L	H	H	L	—	—	—	—	H	L	—	—	IM2 OR STM3 (CH2)	3
					L	H	—	—	—	—	L	H	—	—		
			H	H	L	L	L	H	—	—	L	H	—	—	IM1,IM2	4
					H	L	H	L	—	—	L	H	—	—		
					L	H	L	H	—	—	H	L	—	—		
					H	H	H	L	—	—	H	L	—	—		
L	H	L	H	L	H	L	—	H	L	—	—	—	—	STM1 (CH1)	5	
					L	H	—	L	H	—	—	—	—	—		
			L	H	H	L	—	—	—	—	—	H	L	—	STM1 (CH2)	6
					L	H	—	—	—	—	—	L	H	—		
			H	H	L	L	—	L	H	—	—	L	H	—	STM1 (CH1,2)	7
					H	L	—	H	L	—	—	L	H	—		
L	H	—			L	H	—	—	H	L	—					
H	H	—			H	L	—	—	H	L	—					
H	H	L	H	L	H	L	—	—	H	L	—	—	—	—	STM2 (CH1) OR STM3 (CH1)	8
					L	H	—	—	L	H	—	—	—	—	—	
			L	H	H	L	—	—	—	—	—	—	H	L	STM2 (CH2)	9
					L	H	—	—	—	—	—	—	L	H		
			H	H	L	L	—	—	L	H	—	—	L	H	STM2 (CH1,2)	10
					H	L	—	—	H	L	—	—	L	H		
					L	H	—	—	L	H	—	—	H	L		
					H	H	—	—	H	L	—	—	H	L		
H	L	H	H	H	L	L	—	—	L	H	L	H	—	—	STM3 (CH1,2)	11
					H	L	—	—	H	L	L	H	—	—		
					L	H	—	—	L	H	H	L	—	—		
					H	H	—	—	H	L	H	L	—	—		

FIG. 6

INPUT							OUTPUT								MODE	NO
MOTOR SELECT			CH/ DCM MODE SELECT		POLARITY		CH1			CH 3	CH2			CH 3		
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	8		
L	L	H	H	L	—	—	—	—	—	H	—	—	—	L	DCM (NORMAL)	12
			L	H	—	—	—	—	—	L	—	—	—	H	DCM (REVERSE)	
			H	H	—	—	—	—	—	H	—	—	—	H	DCM (BRAKE)	
L	H	H	H	L	L	L	—	L	H	H	—	L	H	L	DCM (NORMAL), STM1 (CH1,2)	13
					H	L	—	H	L	H	—	L	H	L		
					L	H	—	L	H	H	—	H	L	L		
					H	H	—	H	L	H	—	H	L	L		
			L	H	L	L	—	L	H	L	—	L	H	H	DCM (REVERSE), STM1 (CH1,2)	
					H	L	—	H	L	L	—	L	H	H		
					L	H	—	L	H	L	—	H	L	H		
					H	H	—	H	L	L	—	H	L	H		
			H	H	L	L	—	L	H	H	—	L	H	H	DCM (BRAKE), STM1 (CH1,2)	
					H	L	—	H	L	H	—	L	H	H		
					L	H	—	L	H	H	—	H	L	H		
					H	H	—	H	L	H	—	H	L	H		
H	H	H	H	L	H	L		H	L	H				L	DCM (NORMAL), STM1 (CH1)	14
					L	H		L	H	H				L		
					H	H				H		H	L	L	DCM (NORMAL), STM1 (CH2)	15
					L	L				H		L	H	L		
			L	H	H	L		H	L	L				H	DCM (REVERSE), STM1 (CH1)	16
					L	H		L	H	L				H		
					H	H				L		H	L	H	DCM (REVERSE), STM1 (CH2)	17
					L	L				L		L	H	H		
			H	H	H	L		H	L	H				H	DCM (BRAKE), STM1 (CH1)	18
					L	H		L	H	H				H		
					H	H				H		H	L	H	DCM (BRAKE), STM1 (CH2)	19
					L	L				H		L	H	H		

FIG. 7

